Минский Курьер
в печати с 1908 года

23 марта 2011 года

Пахать надо!

Зачем столичные студенты изучают премудрости пахоты и чем работа механизатора похожа на каскадерскую?

Те, кто ездит в сторону Боровлян общественным транспортом, наверняка знают остановку «Учхоз». Казалось бы, какое учебное хозяйство может быть в паре километров от столицы, возле многоэтажек и коттеджей? Тем не менее именно там, на площади в сотню гектаров расположен Республиканский учебно-производственный центр практического обучения новым технологиям и освоения комплексов машин, где студенты инженерных специальностей БГАТУ изучают сельхозтехнику. Не просто новую — новейшую. Согласно постановлению Совета Министров в центр поступает только такая.

Тридцать два трактора, за рулем которых студенты, с весны до осени — на полях Минской области. На селе каждая пара умелых рук на вес золота, потому руководители хозяйств очень ценят молодых помощников. Несмотря на то что пахари выходят на поля в марте, заявки на работу студотрядовцев поступают в академию едва ли не с начала года.

Поговоркам вопреки

Говорят, зимой не пашут. Неправда! Пашут, да еще как. Воспитанники Белорусского государственного аграрного технического университета и зимой практикуются в будущей профессии и при этом неплохо зарабатывают. Сейчас они заняты на очистке дорог от снега, на погрузчиках, на вывозке мусора — помогают нескольким десяткам столичных организаций. Только в минувшем году старшекурсники оказали столице и Минскому району услуг на сумму свыше 80 миллионов рублей, а в январе — феврале текущего уже на 14 миллионов.

— Качество работ, выполненных ребятами, которых присылает учебно-производственный центр, отличное. Так и напишите! — заявляет главный инженер унитарного предприятия «Бровки Минскзеленстроя» Петр Носиков.

Задачки не для дилетантов

На третьем курсе будущие инженеры начинают посещать факультативные занятия в учебном центре. На протяжении учебного года около 300 студентов обучаются грамотному обращению с сельхозтехникой. При желании могут освоить и вождение легковушки. Причем всего за четыре месяца.

— Кажется, что научиться управлять трактором не сложнее, чем легковым автомобилем, — считает начальник центра Александр Бельдейко. — Тем более что многие студенты приходят на занятия подготовленными. Кто-то помогал отцу-механизатору, кто-то был помощником комбайнера. Словом, с сельхозтехникой ребята знакомы. Но управлять трактором с тяжелыми агрегатами, работать на сложных рельефах белорусских полей — где-то каменистых, а где-то и болотистых — непросто.

Соответственно, отличаются и площадки для обучения. Преодолеть канаву, не помяв при этом навесное оборудование, или протянуть ровные борозды по крутому склону — задачи не для дилетантов. Этому надо серьезно учиться. Механизатор порою работает как каскадер: он должен чувствовать крен, ощущать границы устойчивости трактора и действовать без ошибок, четко и уверенно.

Шумахеры на борозде

Своеобразным итогом учебного года становится конкурс «Лучший пахарь». По традиции он проводится в апреле среди студентов белорусских вузов и учащихся колледжей аграрного профиля. Кто-то наверняка подумает: а зачем будущим инженерам соревноваться на вспашке полей? Их дело — собрать-разобрать-починить технику. Но если вдуматься, то и электронщику, не умеющему держать в руках паяльник, грош цена.

— Программа состязания включает в себя не только работу на земле, но и проверку знания техники, — пояснил Александр Бельдейко. — Теоретический этап проходит в одном из компьютерных классов БГАТУ. Точность ответов оценивают беспристрастные машины, поэтому личностный фактор полностью исключен.

На следующий этап участники конкурса отправляются уже за пределы столицы, в учебное хозяйство. Здесь на регулировочной площадке выполняют практические задания — готовят машинно-тракторный агрегат к вспашке поля, что требует хороших знаний, навыков и смекалки.

Однако показателем настоящего мастерства для любого механизатора является реальная пахота. Трактор, конечно, не Ferrari, поле под Минском не гоночное кольцо в Бахрейне. Но накал страстей на конкурсе бывает отнюдь не меньшим, чем на этапе «Формулы-1». Воспитанники БГАТУ, правда, находятся в более выигрышной ситуации. Они соревнуются на знакомых полях, управляют хорошо известной им техникой. Поэтому и победителями становятся чаще других. Как пройдет конкурс в этом году, кому улыбнется удача, мы узнаем только через месяц. А пока будущие инженеры готовятся не только показать класс в борьбе с коллегами из других аграрных вузов, но и к успешной сдаче стремительно приближающейся летней сессии. И в том, и в другом деле добрым подспорьем для них станет приобретенный опыт.

23.03.2011 , Екатерина Циркун